

2019



JEANNEAU

NC





A famous shipyard :
your guarantee to happiness on the water !



Un grand chantier : la garantie de votre bonheur sur l'eau !

Eine große Werft, die Skipper glücklich macht !

Un gran astillero: ¡la garantía de su felicidad sobre el agua !

Un grande cantiere : la garanzia della vostra soddisfazione in mare !

Over 60 years of solid construction «savoir-faire».



- Un savoir-faire et une maîtrise de construction de plus de 60 ans.
- Über 60 Jahre Erfahrung und Know-how im Bootsbau.
- Nuestros conocimientos, competencia y control de construcción de más de 60 años.
- Un «savoir-faire» e una maestria nella costruzione da più di 60 anni.

Commitment to sustainable development.



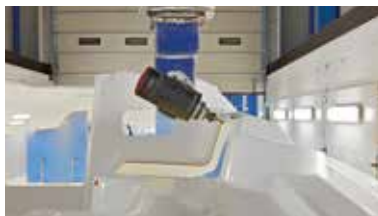
- La conviction du développement durable.
- Engagement für nachhaltiges Wachstum.
- La convicción del desarrollo sostenible.
- La convinzione di uno sviluppo durevole.

Up to 7 year warranty*



- Jusqu'à 7 ans de garantie.
- Bis zu 7 Jahre Garantie.
- Hasta 7 años de garantía.
- Fino a 7 anni di garanzia.

Technology in service of excellence.



- La technologie au service de l'excellence.
- Spitzentechnologie für Spitzenqualität.
- La tecnología al servicio de la excelencia.
- La tecnologia al servizio dell'eccellenza.

ISO 14001 and 9001 Certified boats.



- Des bateaux certifiés avec les normes ISO 14001 et 9001.
- Zertifizierung der Boote nach ISO 14001 und 9001.
- Barcos certificados con las normas ISO 14001 y 9001.
- Barche certificate secondo le norme ISO 14001 e 9001.

We will accompany you throughout the life of your boat.



- Nous vous accompagnons tout au long de la vie de votre bateau.
- Kundensupport über die gesamte Produktlebensdauer.
- Le acompañamos a lo largo de la vida de su barco.
- Vi accompagniamo lungo tutta la vita della vostra barca.

Our clients' satisfaction comes first.



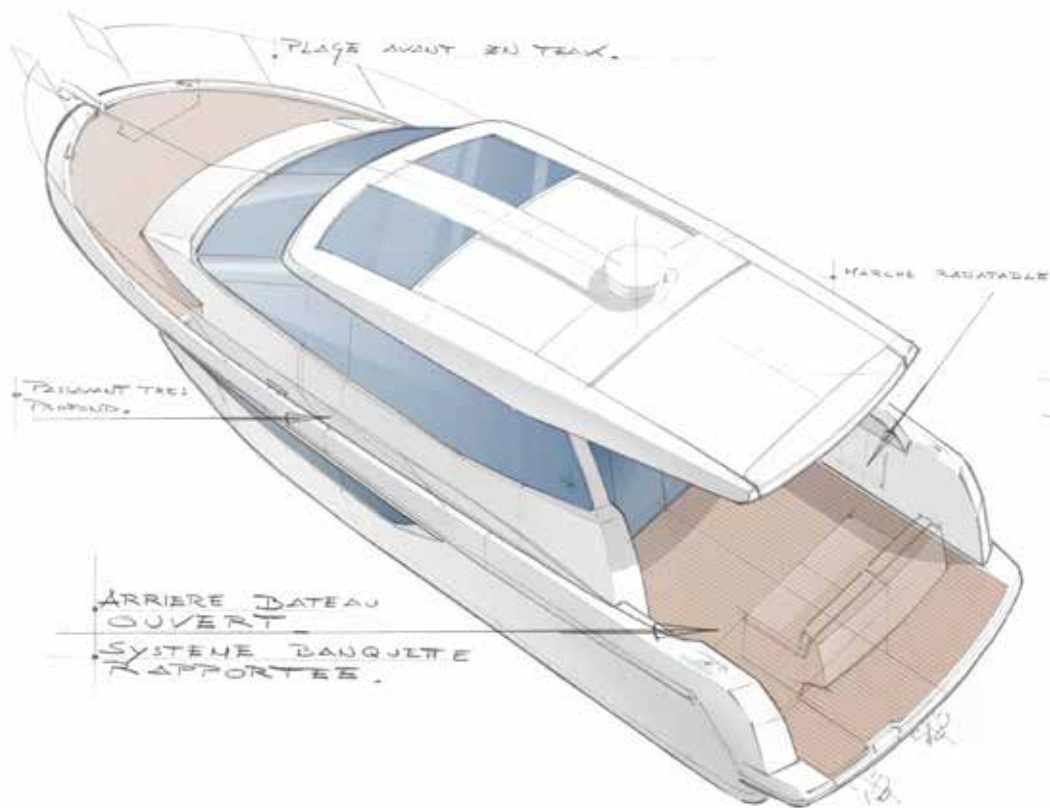
- La satisfaction de nos clients avant tout.
- Kundenzufriedenheit – unser oberstes Gebot.
- La satisfacción de nuestros clientes ante todo.
- La soddisfazione dei nostri clienti prima di tutto.

Over 150 distributors worldwide.



- Plus de 150 distributeurs à travers le monde.
- Eine weltweites Vertriebsnetz mit über 150 Händlern.
- Más de 150 distribuidores a través del mundo.
- Più di 150 concessionari nel mondo.

*Full warranty details are indicated in the general conditions of sale, available at Jeanneau dealerships.
*Tous les détails sur la garantie sont précisés dans les conditions générales de vente disponibles chez les concessionnaires Jeanneau.



L'idée à l'origine des NC : L'esprit bateau avec terrasse sur l'eau

- EN | The original design concept of the NC line : a boat with a terrace on the sea. Live on the water, experience full comfort on board and play with modular living spaces: these are just a few of the pleasures of the NC concept!
- FR | L'idée à l'origine des NC : L'esprit bateau avec terrasse sur l'eau. Vivre avec la mer, profiter d'un confort absolu à bord, jouer avec les espaces modulables : autant de plaisirs distillés par le concept NC !
- D | Die Design-Philosophy der NC Yachten: Ein Schiff mit Terrasse auf dem Wasser. Meer erleben, kompromisslosen Bordkomfort genießen und Räume flexible gestalten: Nutzen auch Sie die Annehmlichkeiten des NC-Konzepts!
- ES | El original concepto de diseño de la gama NC: un barco con terraza al mar. Vive en el agua, experimenta un total confort a bordo y juega con los espacios: estos son algunos de los placeres del concepto NC!
- I | L'originale concept della linea NC: una barca con una terrazza sul mare. Vivere con il mare, approfittare di un comfort assoluto a bordo, giocare con gli spazi modulabili: questi sono i piaceri essenziali del concetto NC !

2009, premiers coups de crayons Le NC11 apparaît sur le papier

- EN | In 2009, with the first pencil sketches, the NC range appears on paper. A remarkable design by Camillo and Vittorio Garroni, the NC line asserts her contemporary style with pure lines and sober interior volumes.
- FR | 2009, premiers coups de crayons, la gamme NC apparaît sur le papier. Remarquablement dessinée par Camillo et Vittorio Garroni, la gamme NC impose la pureté de ses lignes et la sobriété de ses volumes dans un style contemporain.
- D | 2009: die ersten Skizzen, der NC Reihe erblickt am Reißbrett das Licht der Welt. Die nach einem bemerkenswerten Entwurf von Camillo und Vittorio Garroni gebaute NC-Modellreihe zeichnet sich durch klare Linien, präzise definierte Räume und zeitgemäßes Styling aus.
- ES | En 2009, con los primeros bocetos a lápiz, aparece el serie NC en el papel. El extraordinario diseño de Camilo y Vittorio Garroni, la línea NC confirma su estilo contemporáneo con líneas puras y soberbios volúmenes interiores.
- I | 2009, primi tratti di matita. La serie NC appare sulla carta. Magistralmente progettata da Camillo e Vittorio Garroni, la gamme NC impone la purezza delle sue linee e la sobrietà dei suoi volumi in uno stile contemporaneo.



Camillo & Vittorio Garroni

NC : Origine d'un succès



Ni scandinave, ni italien, ni anglais

- EN | Neither Scandinavian, nor Italian, nor British... Entirely open to the exterior, the NC concept realises the very latest design innovations in terms of distribution of space and approach to life on board.
- FR | Ni scandinave, ni italien, ni anglais. Totalement ouvert sur l'extérieur, le concept NC concrétise les ultimes innovations en terme d'organisation d'espace et d'approche de la vie à bord.
- D | Weder skandinavisch noch italienisch oder englisch. Das zur Außenwelt hin offene NC-Konzept setzt ultimative Innovationen in Sachen Raumgestaltung und Lebensstil an Bord um.
- ES | Ni escandinavo, tampoco italiano, ni británico... Totalmente abierto al exterior, el concepto NC demuestra las últimas innovaciones de diseño en términos de distribución del espacio y la vida a bordo.
- I | Né scandinava, né italiana, né inglese. Completamente aperto verso l'esterno, il concetto NC concretizza le ultime innovazioni in termini di organizzazione di spazio e di approccio alla vita a bordo.

Pensés pour plaire au plus grand nombre De 9 à 14m, un succès planétaire

- EN | A well-studied design to please a broad clientele. From 9 to 14m, a resounding success. With an elegant silhouette and a warm atmosphere, the NC line offers a new vision of the family boat, at once reassuring and very contemporary.
- FR | Pensés pour plaire au plus grand nombre. De 9 à 14m, un succès planétaire. Silhouette élégante et ambiance chaleureuse, la gamme NC offre une nouvelle vision du bateau familial, à la fois rassurante et très actuelle.
- D | Geschaffen, um möglichst vielen zu gefallen. Von 9 bis 14m: Die NC ist ein weltweiter Erfolg. Elegantes Profil, gemütliches Ambiente: Die ebenso zuverlässige wie trendige NC-Modellreihe verleiht der Familienyacht eine neue Dimension.
- ES | Diseño muy bien estudiado para complacer a un gran abanico de clientes. De 9 a 14m, un rotundo éxito. Con la elegante silueta y una cálida atmósfera, la línea NC ofrece una nueva visión de embarcación familiar, además de tranquilizador y contemporáneo.
- I | Progettate per piacere al maggior numero di persone. Di 9 a 14m, un successo planetario. Sagoma elegante e ambiente caloroso, la gamma NC offre una nuova visione della barca per la famiglia, sia rassicurante che molto attuale.





Espace et circulation à bord des NC



EN | Space and ease of movement aboard the NC

- 1- Spacious cockpit opens onto the sea
- 2- Open access to the saloon through extra-wide sliding glass doors
- 3- Central bench seating transforms into a sundeck
- 4- Large forward sundeck
- 5- Panoramic sunroof distinguished by large glass surfaces
- 6- Extra-wide opening glass sunroof
- 7- Side entrance provides direct access to the steering station from wide recessed side decks
- 8- Hull designed for fuel-efficient, high-performance, comfortable cruising

FR | Espace et circulation à bord des NC

- 1- Un vaste cockpit très ouvert sur la mer.
- 2- Communication directe avec le salon par la grande baie coulissante à ouverture maximale
- 3- Banquette centrale transformable en bain de soleil
- 4- Grand bain de soleil avant
- 5- Un roof panoramique marqué par de grandes surfaces vitrées
- 6- Un très large toit ouvrant vitré
- 7- Un accès latéral direct du poste de pilotage au large passavant encastré
- 8- Une carène dessinée pour des navigations économiques, performantes, et confortables.

D | Raumangebot und Bewegungsfreiheit an Bord der NC-Modelle

- 1- Weitläufiges, zum Meer hin offenes Cockpit
- 2- Direktverbindung vom Cockpit zum Salon und offenes Raumgefühl dank großer Schiebetür
- 3- Zur Sonnenliege umbaubare Mittelsitzbank
- 4- Große Sonnenliege auf dem Vordeck
- 5- Panorama-Aufbau mit großflächiger Verglasung
- 6- Extrabreites Glasschiebedach
- 7- Seitentür für den direkten Zugang zum Steuerstand vom breiten, geschützten Seitendeck aus
- 8- Rumpfdesign für sparsamen Verbrauch, anspruchsvolle Leistungen und hohen Fahrkomfort

ES | Espacio y facilidad de movimientos a bordo del NC

- 1- Espaciosa cabina abierta al mar
- 2- Accesos abiertos al salón gracias a las extra anchas puertas acristaladas
- 3- La bancada central se transforma en un solárium
- 4- Gran solárium de proa
- 5- Techo de cabina panorámico gracias a la gran superficie acristalada
- 6- Techo corredero acristalado extra ancho
- 7- Entradas laterales directas al puesto de gobierno desde los pasillos laterales
- 8- Diseño del casco para un eficiente consumo, alto rendimiento y confortable crucero

I | Spazio e circolazione bordo delle NC

- 1- Un ampio pozzetto molto aperto sul mare.
- 2- Comunicazione diretta col salone attraverso la grande porta scorrevole completamente apribile
- 3- Divano centrale trasformabile in prendisole
- 4- Grande prendisole a prua
- 5- Un tettuccio panoramico caratterizzato da grandi superfici vetrate
- 6- Un grande tettuccio vetrato apribile
- 7- Accesso diretto alla postazione al timone da un'ampia passerella integrata
- 8- Uno scafo progettato per navigare in modo economico, con alte prestazioni in pieno comfort



Bien-être et lumière à bord des NC



EN | Well-being and light aboard the NC

- 1- True panoramic view of the sea
- 2- Bright and airy "loft" in the saloon, entirely on one level and open to the cockpit
- 3- Numerous storage compartments, including lockers under the floorboards
- 4- Galley on the same level and fully integrated into the saloon furniture
- 5- Generous bench seat at the helm, facing the sea
- 6- Sofa seating transforms into a berth
- 7- Warm, inviting contemporary decor
- 8- Owner's cabin with views of the sea
- 9- Second guest cabin

FR | Bien-être et lumière à bord des NC

- 1- Une vraie vue panoramique sur mer
- 2- Un salon «loft» de plain pied, très lumineux, totalement ouvert sur le cockpit
- 3- Nombreux rangements, dont rangements de soutes
- 4- Une cuisine de plain pied entièrement dissimulée dans un meuble de salon
- 5- Une grande banquette de navigation face à la mer
- 6- Canapé transformable en couchage
- 7- Une décoration contemporaine et chaleureuse
- 8- Une cabine propriétaire avec vue sur mer
- 9- Une deuxième cabine invité.

D | Wohlbefinden und Tageslicht an Bord der NC-Modelle

- 1- uneingeschränkter 360° Blick
- 2- Salon im Penthouse-Stil: optimal mit Tageslicht versorgt und kompromisslos zum Cockpit hin offen
- 3- Jede Menge Staufächer und Stauräume
- 4- Auf gleicher Ebene wie der Salon angeordnete Pantry, die bei Nichtgebrauch vollständig in einem Salonschrank verschwindet
- 5- Große Sitzbank mit Blick aufs Meer
- 6- Sofa zur Koje umbaubar
- 7- Zeitgemäße und zugleich gemütliche Einrichtung
- 8- Eignerkabine mit Seeblick
- 9- Zweite Gästekabine

ES | Bienestar y luminosidad a bordo del NC

- 1- Auténtica vista panorámica al mar
- 2- Luminoso y aireado "apartamento" en el salón, totalmente a un nivel y abierto a la cabina
- 3- Numerosos espacios de estiba incluyendo cofres bajo el piso
- 4- Cocina al mismo nivel y totalmente integrada con el mobiliario del salón
- 5- Asiento de gobierno generoso frente al mar
- 6- Sofá convertible en cama
- 7- Cálido, acogedora decoración contemporánea
- 8- Camarote del armador con vistas al mar
- 9- Segundo camarote de invitados

I | Benessere e luce a bordo delle NC

- 1- Una vera vista panoramica sul mare
- 2- Un salone stile «loft» su un piano, molto luminoso, completamente aperto sul pozzetto
- 3- Numerosi armadietti, compresi scomparti sotto le assi del pagliolato
- 4- Una cucina sul ponte interamente a scomparsa in un mobile del salone
- 5- Un grande sedile alla postazione di comando rivolto verso il mare
- 6- Divano trasformabile in letto
- 7- Un arredamento contemporaneo e caldo
- 8- Una cabina armatoriale con vista sul mare
- 9- Una seconda cabina «invitati».





EN | Elegance, Luxury, Comfort

Pure, clean lines lend the NC 14 a contemporary elegance. Comfort on board is enhanced by a perfect distribution of space, the selection of high-quality materials, and innovations in virtually every field.

FR | Élégance, Luxe, Confort

S'inscrivant parfaitement dans son époque, l'élégance du NC 14 s'impose par la pureté de ses lignes et son style contemporain. Le confort à bord est magnifié par l'harmonie des volumes intérieurs, le choix des matériaux employés et les innovations poussées dans chaque domaine.

D | Eleganz, Luxus, Komfort

Das betont zeitgemäße Design der eleganten NC 14 zeichnet sich durch eine klare Linie und modernes Styling aus. Ausgewogene Innenraumaufteilung, ausgesuchte Einrichtungsmaterialien und technische Innovationen in allen Bereichen machen den Bordkomfort perfekt.

ES | Eleganza, Lusso, Comfort

Espressione perfetta della sua epoca, l'eleganza del NC14 s'impone per la purezza delle linee e dello stile contemporaneo. Il confort a bordo è amplificato dall'armonia dei volumi interni, la scelta dei materiali impiegati e le innovazioni applicate in ogni settore.

I | Elegancia, Lujo, Comodidad

Inscrita perfectamente en su época, la elegancia del NC 14 se impone por la pureza de sus líneas y su estilo contemporáneo. La armonía de los volúmenes interiores, la elección de los materiales utilizados y las innovaciones desarrolladas en cada ámbito exaltan la comodidad a bordo.





- EN | With a POD drive system and an excellent power/weight ratio, the innovative hull yields real gains in fuel economy, handling and seaworthiness.
- ES | Servida por una transmisión PODS y por una excelente relación peso/potencia, la carena de diseño muy innovador, brinda reales ventajas en economía de utilización y en comportamiento marino.
- FR | Servie par une transmission à PODS et par un excellent ratio poids/puissance, la carène au design très novateur, procure de réels avantages en économie d'utilisation et en comportement marin.
- D | Mit seinem POD-Antrieb und hervorragenden Gewicht-/Leistungsverhältnis bietet der innovative Rumpf sowohl hinsichtlich seines Kraftstoffverbrauchs als auch in Sachen Seetüchtigkeit große Vorteile.
- I | Dotata di una trasmissione POD e caratterizzata da un ottimo rapporto peso/potenza, la carena dal design molto innovativo, procura veri vantaggi in termini di economia d'utilizzo e comportamento in mare.





EN | An alluring space aboard the NC 14, the cockpit opens wide onto the saloon and onto the two steps to the sea that frame a superb sofa/sundeck. While at anchor for a swim, the modular cockpit sofa gives way to a large swim platform. Never has ergonomic design on board been this well developed. Aboard the NC 14, the sliding side door, the recessed sidedeck and the level sundeck give all on board peace of mind, knowing comfort and safety have been well considered.

FR | Espace privilégié du NC 14, le cockpit s'ouvre largement sur le salon et sur les deux descentes à la mer qui encadrent un magnifique sofa transformable en bain de soleil. C'est au mouillage pour la baignade que la modularité du sofa de cockpit privilégiera la grande plateforme de bain. Jamais l'ergonomie à bord n'a été à ce point élaborée. A bord du NC 14, la porte latérale, le passavant encastré, ou le bain de soleil horizontal rappellent à chaque instant à tout l'équipage la sérénité d'une sécurité bien étudiée.

D | Dreh- und Angelpunkt des Lebens an Bord der NC 14 ist das zum Salon hin offene Cockpit mit je einem Niedergang zum Wasser zu beiden Seiten und einer einladenden Sitzbank/ Sonnenliege. Während beim Baden vor Anker das vielseitige Sofa weniger als die große Badeplattform gefragt ist, kommt das Cockpit vor allem im Hafen oder unter Fahrt zum Einsatz. Bordergonomie vom Feinsten vom Seitenausgang über die Verschanzung bis hin zur ebenen Sonnenliege: Die NC 14 ist durchgehend so konzipiert, dass man sich jederzeit an Bord sicher fühlt.

ES | Espacio favorito del NC 14, la bañera se abre ampliamente hacia el salón y los dos escalones que llevan al mar encuadran un espléndido sofá/solárium. Es en el fondeadero, en el momento del baño, que se apreciará la modularidad del sofá de la bañera que brinda una gran plataforma de baño. Nunca antes la ergonomía a bordo ha sido elaborada a tal punto. A bordo del NC 14, la puerta lateral, la pasarela encastrada o el solárium horizontal procuran en todo momento a la tripulación la serenidad de una seguridad bien estudiada.

I | Il pozzetto, area privilegiata del NC 14, si apre sul salone e sulle due discese in mare a fianco al magnifico sofá/prendisole. La modularità del sofá del pozzetto permetterà di optare per la grande piattaforma poppiera soprattutto in rada. Mai l'ergonomia a bordo è stata così elaborata. A bordo del NC14, la porta laterale, il passavanti incassato o il prendisole orizzontale ricordano ad ogni istante a tutto l'equipaggio la serenità di una sicurezza ben studiata.





Walnut interior woodworks option /
Option intérieure Noyer Fil



Moabi as standard /
Moabi en standard

EN | Comfortable and inviting, the interior of the NC 14 features a simple, elegant style. For lounging in style, the saloon is an exceptionally comfortable and spacious living area. Featuring direct access to the helm, it can be opened fully to the cockpit. In this large living space designed on a single level, the fully integrated galley is adjacent to a table with two bench seats facing one another, which can also be transformed into a sofa for lounging. The sense of wellbeing is palpable.

FR | Confortable et chaleureuse, l'ambiance intérieure du NC 14 est traitée dans un style sobre et élégant. Véritable lounge, le salon apporte un réel sentiment de confort et d'espace. En communication directe avec le poste de pilotage, il s'ouvre totalement sur le cockpit. Dans ce grand volume de plain-pied, la cuisine entièrement dissimulée côtoie un vis-à-vis tour à tour banquette de navigation ou méridienne de farniente. La sensation de bien être est palpable.

D | Das einladend-komfortable Innenambiente der NC 14 zeichnet sich durch zurückhaltende Eleganz aus. Der zum Cockpit hin komplett offene Salon, nach Lounge-Vorbild mit Direktanbindung an den Steuerstand, vermittelt ein beeindruckendes Raum- und Wohlfühlgefühl. Gegenüber der dezent in das weitläufige, stufenfreie Areal integrierten Pantry steht eine als Navigationssitz oder Daybed für Mittagsschläfchen nutzbare Bank. Der Wohlfühleffekt ist allenthalben hautnah spürbar.

ES | Confortable y acogedor, el ambiente interior del NC 14 se presenta en un estilo sobrio y elegante. Auténtico lounge, el salón aporta un verdadero sentimiento de bienestar y espacio. En comunicación directa con el puesto de pilotaje, se abre completamente hacia la bañera. En este gran volumen de un solo nivel, la cocina completamente disimulada ofrece alternativamente una vista hacia la banqueta de navegación o a la tumbona de descanso. La sensación de bienestar es evidente.

I | Comodi e ospitali, gli ambienti interni del NC14 presentano uno stile sobrio ed elegante. Vero e proprio 'lounge', il salone trasmette una sensazione di comfort e spazio. In comunicazione diretta con il posto di pilotaggio, il salone si apre completamente verso il pozzetto. In questo grande volume sullo stesso livello, la cucina è completamente nascosta dalla zona di navigazione e dall'area relax ed è affiancata ad esse. La sensazione di benessere è palpabile.



NC14



EN | Daytime living spaces aboard the NC 14 are designed on a single level, while evening living spaces feature surprising interior volume in the cabins, in the head compartments, and in the true walk-in closet. The NC14 offers a variety of possible living arrangements. It boasts two very comfortable cabins and a spacious saloon that can be separated to create an additional private sleeping area.

FR | Alors que les aménagements de jour du NC 14 privilégient la vie sur un seul niveau, les aménagements de nuit étonnent par les volumes consacrés aux cabines, aux salles d'eau, ou au véritable dressing. Les deux très confortables cabines et le spacieux salon privatizable en espace nuit ouvrent de nombreuses perspectives de vie à bord.

D | Während tagsüber der Fokus auf nahtlosen Abläufen dank stufenfreiem Grundriss liegt, überrascht der Schlafbereich mit geräumigen Kabinen und Bädern nebst Ankleide. Zwei komfortable Kabinen und ein als abgetrennte Schlafstätte nutzbarer großzügiger Salon eröffnen zahlreiche Perspektiven für das Leben an Bord.

ES | Si las configuraciones diurnas del NC 14 favorecen la estancia en un solo nivel, las configuraciones nocturnas sorprenden por los volúmenes dedicados a los camarotes, a los cuartos de aseo o al amplio dressing. Los dos camarotes muy confortables y el espacioso salón privatizable por la noche, abren múltiples perspectivas de habitabilidad a bordo.

I | Per quanto la disposizione della zona giorno del NC14 predilige un unico livello, la disposizione della zona notte sorprende per i volumi attribuiti alle cabine, ai bagni o ad una vera e propria cabina armadio. Le due cabine molto comode e l'ampio salone che può essere trasformato in cabina privata la notte offrono numerose prospettive di vita a bordo.



NEW NC37



EN | The new NC 37 features Jeanneau's seaworthy qualities and an excellent hull design by Michael Peters, guaranteeing reliable handling and seakeeping. The NC 37 is very open to the exterior and designed for smooth, comfortable cruising! You will cruise in complete safety, due to recessed side decks, a side access to the helm for greater ease in making manoeuvres, and a lateral door in the coaming to facilitate access on board.

FR | Le nouveau NC 37 bénéficie des qualités marines Jeanneau et d'une excellente carène signée Michael Peters, gages d'un comportement en mer fiable. Le NC 37 est très ouvert sur l'extérieur et conçu pour vivre des croisières confortables et harmonieuses ! Vous naviguez en toute sécurité grâce aux passavants encastrés, à la porte latérale au poste de pilotage facilitant les manoeuvres et à la porte de coupée qui améliore l'accès à bord.

D | Die neue NC 37 vereint die hervorragenden maritimen Qualitäten, für die Jeanneau bekannt ist, und einen von Michael Peters entworfenen hervorragenden Rumpf - Garant für zuverlässige Seegängigkeit. Die NC 37 ist nach außen sehr offen und wurde für komfortable und harmonische Törns entworfen! Die integrierten Seitendecks bieten maximale Sicherheit während der Fahrt, die Seitentür am Steuerstand erleichtert die Manöver und der Durchstieg verbessert den Bordzugang.

ES | La nueva NC 37 disfruta de las cualidades marinas de Jeanneau y de un excelente casco diseñado por Michael Peters, que garantiza un comportamiento fiable en el mar. ¡La NC 37 es muy abierta hacia el exterior y está diseñada para vivir cruceros cómodos y armoniosos! Navegue con total seguridad gracias a las pasarelas laterales incorporadas, a la puerta lateral en el puesto de pilotaje que facilita las maniobras y a la puerta de corte que mejora el acceso a bordo.

I | Il nuovo NC 37 presenta tutte le doti marine di Jeanneau e vanta un eccellente scafo progettato da Michael Peters, la garanzia di un comportamento affidabile in mare. NC 37 è molto aperto verso l'esterno e progettato per godersi crociere confortevoli e in armonia! La navigazione in tutta sicurezza è possibile grazie ai ponti a incasso, alla porta laterale per accedere al pozzetto, che facilita le manovre, e alla porta della passerella, che migliora l'accessibilità a bordo.



NEW NC37



Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieur Noyer Fil (Moabi en standard)

- EN | With her L-shaped, modular aft cockpit that transforms into a sundeck, the NC 37 offers absolute comfort on board, perfect for families. You will love the attractive innovation on this model: an immense sliding glass door fully opens onto the aft cockpit! The NC 37 offers a vast indoor-outdoor living space between the spacious interior saloon, the central galley and the large cockpit.
- FR | Grâce au cockpit arrière en L, modulable et adaptable en bain de soleil, le NC 37 offre un confort absolu pour une vie à bord très agréable, parfaite en famille. Vous allez apprécier la belle innovation de ce modèle: l'immense baie vitrée s'ouvre complètement sur le cockpit arrière ! Le NC 37 propose ainsi un vaste espace de vie entre le grand salon intérieur, la cuisine centrale et le large cockpit extérieur.
- D | Durch das modulare und zu einem Sonnendeck umbaubare Heckcockpit in L-Form bietet die NC 37 absoluten Komfort für ein angenehmes Leben an Bord, perfekt für Familienausflüge. Eine Innovation bei diesem Modell werden Sie ganz besonders schätzen: Das riesige Panoramafenster öffnet sich komplett zum Heckcockpit! Die NC 37 bietet somit ein großzügiges Raumangebot zwischen dem großen Innensalon, der zentralen Pantry und dem großen Außencockpit.
- ES | Gracias a la carlinga de popa en forma de L, que se puede modular y adaptar como zona de sol, la NC 37 ofrece una comodidad absoluta para una vida muy agradable a bordo, perfecta para familias. Podrá apreciar la bonita innovación de este modelo: ¡el enorme ventanal se abre por completo en la carlinga de popa! La NC 37 ofrece una gran zona estar entre el gran salón interior, la cocina central y la gran carlinga al aire libre.
- I | Grazie al pozzetto di poppa disegnato a L, modulare e trasformabile in spazio prendisole, NC 37 offre un comfort assoluto per una vita a bordo molto piacevole, perfetto per tutta la famiglia. Apprezzerete una bellissima innovazione che caratterizza questo modello: l'enorme vetrata che dà sul pozzetto di poppa! NC 37 offre quindi un ampio spazio abitativo tra l'ampio salone interno, la cucina centrale e l'ampio pozzetto esterno.



NEW NC37



EN | The panoramic view through windows in the roof and the large opening sunroof afford maximum natural light on the interior. The NC 37 offers immense freedom of movement about the boat. Designed on one level, and featuring a modular design entirely open to the exterior, life on board is easy. True to the NC spirit, the co-pilot bench seat can pivot to transform the space into an L-shaped lounging area in the saloon. The atmosphere is particularly comfortable and inviting!

FR | Le roof panoramique et le très large toit ouvrant vitré confèrent à l'espace de vie une luminosité maximale. Le NC 37 offre une immense liberté de circulation. La vie de plain-pied, l'ouverture totale sur l'extérieur et la modularité rythment la vie à bord. Fidèle à l'esprit NC, la banquette de co-navigation peut basculer et transformer en L l'espace détente du caré. L'ensemble est particulièrement convivial et facile à vivre !

D | Das Panoramadach und das sehr breite Glasschiebedach lassen viel Licht nach innen. Die NC 37 bietet maximale Bewegungsfreiheit. Sie genießen das Leben in vollen Zügen und das Bordleben spielt sich ganz im Freien ab. Getreu dem Konzept der NC-Modellreihe kann die Cockpit-Steuerbank für zwei zu einem L umgeklappt werden. Der Platz im Salon dient zum Entspannen. Ideal für gesellige Momente und ein unbeschwertes Leben!

ES | El techo panorámico y el gran techo corredizo acristalado dan a la zona de estar un brillo máximo. La NC 37 ofrece una inmensa libertad de movimiento. La vida en un mismo nivel, la total apertura hacia el exterior y la modularidad acentúan la vida a bordo. Fiel al espíritu de NC, el banco de co-navegación puede cambiar y transformar en L el espacio de relax de la zona de estar. ¡El conjunto es particularmente agradable y fácil de llevar!

I | Il tetto panoramico e l'ampio tettuccio apribile in vetro assicurano la massima luminosità nello spazio interno. NC 37 consente grande libertà di movimento. Lo spazio abitativo a livello terra, l'apertura totale sull'esterno e la modularità danno il ritmo alla vita a bordo. Fedele allo spirito NC, la panca per il co-pilota è reclinabile e trasformabile in un'area lounge a forma di L. Tutto all'insegna della convivialità e della vivibilità!

Available with joystick /
Disponible avec joystick





NEW NC37



EN | Perfectly balanced, the distribution of interior space allows for the guest cabin, with generous standing headroom for extraordinary comfort, to be nearly as large as the owner's cabin. The very large storage space can also be configured as a 3rd cabin, according to your needs! The NC 37 is equipped with an attractive head compartment with an entirely separate shower, a unique feature on a boat of this size!

FR | Tout se joue à l'équilibre avec une répartition de l'espace intérieur quasiment aussi importante entre la cabine invités, qui offre une grande hauteur pour un confort incroyable, et la cabine propriétaire. Le très grand espace de rangement peut également être utilisé en 3ème cabine selon vos besoins ! Le NC 37 est équipé d'une belle salle d'eau avec compartiment douche indépendant et d'un WC totalement séparé. Une offre unique sur cette dimension de bateau !

D | Die Platzaufteilung im Innenraum ist bei Gäste- und Eignerkabine nahezu gleich. Die Gästekabine bietet durch die große Höhe besonders viel Komfort. Der sehr große Stauraum kann bei Bedarf ebenfalls als dritte Kabine genutzt werden. Die NC 37 ist mit einem äußerst schönen Waschraum mit separater Duschkabine und einem abgetrennten WC ausgestattet. Einzigartig bei einem Boot mit diesen Maßen!

ES | Todo se encuentra en equilibrio con una distribución del espacio interior casi igual de importante para la cabina de invitados, que ofrece una gran altura para una comodidad increíble, y la cabina del propietario. ¡Un espacio de almacenamiento muy grande también puede usarse como tercer camarote según sus necesidades! La NC 37 está equipada con un hermoso baño con compartimento de ducha independiente y un WC totalmente separado. ¡Una oferta única en una embarcación de estas dimensiones!

I | Tutto ruota attorno all'equilibrio nella distribuzione degli spazi interni tra la cabina ospiti, che offre una grande altezza per un comfort incredibile, e la cabina armatoriale. Il grande vano di stoccaggio può essere utilizzato anche come terza, secondo le vostre esigenze! NC 37 è dotato di eleganti servizi igienici con vano doccia indipendente e completamente separato dal WC. Un'offerta unica per una barca di queste dimensioni!





EN | The NC 33, entirely open to the exterior, is inscribed in the pure philosophy of the line: living on a single level. Movement about the deck is easy and secure, with inviting living spaces. Every detail has been studied for comfortable, harmonious cruising! Benefiting from an excellent hull design by Michael Peters, the NC 33 features a contemporary style and an elegant silhouette. It includes very secure, recessed side decks and a side door to access the helm station, which facilitates manoeuvres and navigation.

FR | Le NC 33, totalement ouvert sur l'extérieur, s'inscrit dans la pure philosophie de la gamme : la vie se fait de plain-pied. La circulation à bord est simple, accueillante et sécurisante. Tout est étudié pour la croisière confortable et harmonieuse ! Doté d'une excellente carène signée Michaël Peters, le NC 33 bénéficie d'un style contemporain et d'une silhouette élégante. Il comporte des passavants encastrés très sécurisants et une porte latérale au poste de pilotage qui facilite les manoeuvres et la navigation.

D | Die vollständig nach außen offene neue NC 33 entspricht voll und ganz der Philosophie der Modellreihe: das Leben in vollen Zügen genießen. An Bord kann man sich einfach, komfortabel und sicher bewegen. Es wurde an alles für einen komfortablen Törn in perfekter Harmonie gedacht! Der hervorragende Rumpf der NC 33 nach einem Entwurf von Michael Peters bietet einen zeitgemäßen Stil und elegante Linien. Sie ist mit äußerst sicheren integrierten Seitendecks und einer Seitentür zum Steuerstand ausgestattet, die Manöver und Navigation erleichtert.

ES | La NC 33, totalmente abierta al exterior, se inscribe en el puro estilo de la gama: todo en una sola planta. La circulación a bordo es sencilla, acogedora y segura. ¡Todo está diseñado para cruceros cómodos y armoniosos! Dotada de un excelente casco diseñado por Michaël Peters, la NC 33 ofrece un estilo contemporáneo y una elegante silueta. Incluye cubiertas empotradas muy seguras y una puerta lateral de la cabina de pilotaje que facilita las maniobras y la navegación.

I | Il NC 33, totalmente aperto sull'esterno, segue la filosofia della gamma: vivere è facile. La circolazione a bordo è semplice, accogliente e sicura. Tutto è studiato per crociere confortevoli e armoniose! Dotato di un'ottima carena firmata Michaël Peters, l'NC 33 ha uno stile contemporaneo e una silhouette elegante. Presenta dei passavanti a incastro molto sicuri e una porta laterale nel posto di pilotaggio per facilitare le manovre e la navigazione.





EN | The side gate is an incontestable benefit to improve access on board. The NC 33 allows you to live at sea in absolute comfort, notably with a modular aft cockpit that transforms into a sundeck. A multitude of storage options and an aft swim platform enhance the outdoor living space and contribute to the overall sense of wellbeing on board.

FR | La porte de coupée est un atout incontestable pour améliorer l'accès à bord. Le NC 33 promet de vivre la mer dans un confort absolu, notamment grâce à un cockpit arrière modulable et adaptable en bain de soleil. La multiplicité des rangements et la plateforme de bain ajoutent au bien-être dans l'espace de vie.

D | Der Durchstieg trägt ohne Zweifel ganz wesentlich zu einem komfortablen Bordzugang bei. Die NC 33 ermöglicht ein Bordleben mit höchstem Komfort, insbesondere durch ein modulares Heckcockpit, das zu einem Sonnendeck umgebaut werden kann. Die zahlreichen Staumöglichkeiten und die Badeplattform tragen zu einem angenehmen Aufenthalt an Bord bei.

ES | El portalón es una baza importante para mejorar el acceso a bordo. La NC 33 promete vivir la mar con un absoluto confort, especialmente gracias a una cabina trasera modulable y adaptable para tomar el sol. Las múltiples zonas de almacenamiento y la plataforma de baño se suman al bienestar en la zona de estar.

I | La porta di murata è un atout innegabile per migliorare l'accesso a bordo. L'NC 33 promette di farvi vivere il mare nel confort assoluto, anche grazie al cockpit posteriore modulabile e adattabile in prendisole. La grande varietà di armadietti e la plancetta contribuiscono alla comodità degli spazi abitabili.





EN | The voluminous interior features a warm atmosphere. The panoramic roof and a very large opening glass sunroof afford maximum light. The NC 33 adapts to suit your interests and your needs: the bench seating for two can transform into an L-shaped space for relaxing in the saloon. With a distribution of interior space designed for balance and harmony, the guest cabin and owner's cabin are nearly the same dimensions!

FR | L'espace intérieur est volumineux et l'ambiance chaleureuse. Le roof panoramique et le très large toit ouvrant vitré offrent une luminosité maximale. Le NC 33 s'adapte à vos envies et à votre programme : la banquette de co-navigation peut basculer et transformer en L l'espace détente du carré pour faciliter les instants de partage. Tout se joue à l'équilibre avec une répartition de l'espace intérieur quasiment identique entre la cabine invité et la cabine propriétaire !

D | Der Innenraum ist großzügig und bietet eine harmonische Atmosphäre. Das Panoramadach und das sehr breite Glasschiebedach lassen viel Licht in den Salon. Die NC 33 passt sich an ihre Vorlieben und Aktivitäten an. Die L-Sitzgruppe im Salon kann zu einer Copilotsitzbank umgeklappt werden. Der Platz im Salon dient zum Entspannen. Die Platzaufteilung im Innenraum ist bei Gäste- und Eignerkabine nahezu gleich!

ES | El espacio interior es voluminoso y el ambiente cálido. El roof panorámico y el amplio techo corredizo acristalado ofrecen la máxima luminosidad. La NC 33 se adapta a sus deseos y a su programa: banqueta de co-navegación puede inclinarse y transformar en L la zona de estar, para facilitar los momentos en compañía. Todo gira en torno al equilibrio, ¡con una distribución del espacio interior casi idéntica entre la cabina de invitados y la cabina de propietario!

I | Gli interni hanno bei volumi e un'atmosfera calda. Il roof panoramico e il grande tettuccio apribile a vetri offrono il massimo della luminosità. L'NC 33 si adatta ai vostri desideri e al vostro programma: il sedile di copilotaggio è ribaltabile e trasforma così in L l'ambiente relax del quadrato, facilitando la condivisione di ogni momento. Il segreto è nell'equilibrio, con uno spazio interno ripartito quasi alla perfezione tra la cabina padronale e quella degli ospiti!





EN | You will also appreciate the modern, fully equipped galley and the large head compartment with separate shower. This understated, well-proportioned interior space enhances life on board, with a multitude of storage solutions, including an additional tall cabinet allowing for optimal use of space.

FR | Vous bénéficiez du confort de la cuisine moderne tout équipée et de la grande salle d'eau avec douche séparée. Cet espace intérieur doux et proportionné facilite la vie à bord grâce à une multitude de rangements, dont une grande colonne additionnelle permettant une organisation optimale des volumes.

D | Sie genießen den Komfort einer modernen, voll ausgestatteten Pantry und eines großen Badezimmers mit separater Dusche. Der komfortable und optimal aufgeteilte Innenraum erleichtert das Bordleben durch zahlreiche Staumöglichkeiten. Zusätzlicher Stauraum im Niedergang ermöglicht eine optimale Nutzung des Platzes.

ES | Puede disfrutar de la comodidad de la cocina moderna totalmente equipada y del amplio baño con ducha independiente. Este espacio interior suave y proporcionado facilita la vida a bordo gracias a múltiples espacios de almacenamiento, incluyendo una gran columna adicional que permite una organización óptima de volúmenes.

I | Ma godrete anche del confort di una cucina moderna completamente attrezzata e di un bagno con box doccia separato. In questi interni morbidi e ben proporzionati, la vita è semplificata da numerosi armadietti e vani di stoccaggio, tra cui una grande colonna supplementare che permette un'organizzazione ottimale dei volumi.





EN | An NC event !

Building on everything that made the NC CONCEPT such a hit, the NC 9 captures the same attitude on a small scale.

FR | Un évènement NC !

En s'appropriant tous les critères de succès du CONCEPT NC, le NC 9 en représente parfaitement l'esprit dans une dimension compacte.

D | NC 9 Ein NC-Event !

Indem sie sich die Eigenschaften zu Eigen gemacht hat, die den Erfolg der NC-Konzept ausgemacht haben, verkörpert die NC9 ihren Geist in einer kompakt Dimension.

ES | NC 9 Un acontecimiento NC !

Apropiándose todas las cualidades que han propiciado el éxito del NC-Concepto, el NC 9 representa perfectamente el mismo espíritu en una medida compacta.

I | NC 9 Un evento NC !

Facendo proprie tutte le qualità che sono state alla base del successo del NC-Concetto, il NC 9 ne rappresenta perfettamente lo spirito in una dimensione compatta.





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieure Noyer Fil (Moabi en standard)



EN | An opening roof creates an indoor-outdoor character for the plush helm station, equipped with a sliding side door enabling the pilot to gain direct access to the integrated safety walk-around.

FR | Le poste de pilotage est cosy et largement ouvert sur l'extérieur grâce au toit ouvrant. Il est équipé d'une porte latérale coulissante qui permet au pilote d'accéder directement au passavert encastré et très sécurisant.

D | Der Fahrstand ist schick eingerichtet und nach außen weit offen, dank des Schiebedaches. Er verfügt über eine Schiebetür an der Seite, was dem Bootsführer einen direkten, sicheren Zugang zum Laufdeck ermöglicht.

ES | El puesto de gobierno acogedor y ampliamente abierto al exterior gracias al techo corredizo. Equipado de una puerta lateral corredera que permite al piloto de acceder directamente al pasillo encastrado y muy seguro.

I | Il posto di pilotaggio è imponente e ben aperto sull'esterno grazie al tettuccio apribile. Esso è dotato di una porta laterale scorrevole che consente al pilota di accedere direttamente alla passerella incastrata e molto sicura.





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieur Noyer Fil (Moabi en standard)



- EN | The big saloon has two settees facing each other. The forward settee can be converted into a navigation station, facing forward. The back of the aft settee pivots to orient the saloon towards the cockpit and the outdoors.
- ES | El gran salón ofrece dos sofás cara a cara. El delantero se puede transformar en posición navegación, frente al mar. El respaldo del sofá trasero pivota para orientar el salón hacia el exterior.
- FR | Le grand salon offre deux sofas en vis-à-vis. Celui situé à l'avant peut se transformer en position navigation, face à la mer. Le dossier du sofa arrière pivote pour orienter le salon vers l'extérieur.
- IT | Il grande salotto offre due sofà uno di fronte all'altro. Quello posto anteriore può trasformarsi in postazione di navigazione, fronte mare. Lo schienale del sofà posteriore ruota per orientare il salone verso l'esterno.
- D | Im großen Salon stehen sich zwei Sofas gegenüber. Das vordere Sofa kann in Navigationsstellung gebracht werden, in Fahrtrichtung. Die Rückenlehne des hinteren Sofas lässt sich drehen, so dass der Salon nach außen ausgerichtet werden kann.





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieure Noyer Fil (Moabi en standard)



EN | There are two closed cabins on board. The master cabin has a large "island bed" and affords beautiful sea views through its two hull windows.

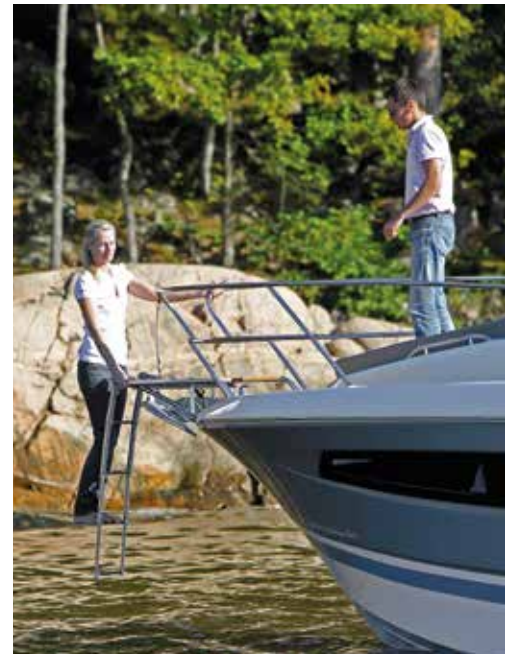
FR | Deux cabines doubles fermées sont présentes à bord. Celle du propriétaire dispose d'un "Island bed" (lit central) de grande dimension et d'une jolie vue sur mer grâce à ses deux fenêtres de coque.

D | An Bord gibt es zwei geschlossene Kabinen. Die Eignerkabine verfügt über ein "Island Bed" (in der Mitte). Von den beiden Rumpffestern aus kann man einen schönen Blick aufs Meer genießen.

ES | Dos cabinas cerradas presentes a bordo. El del armador dispone de un "island bed" (cama central) de gran tamaño y de una bella vista al mar gracias a sus dos ventanas de casco.

I | A bordo sono presenti due cabine chiuse. Quella padronale dispone di un "island bed" (letto centrale) di grande dimensione e di una splendida vista mare grazie ai suoi due boccaporti.



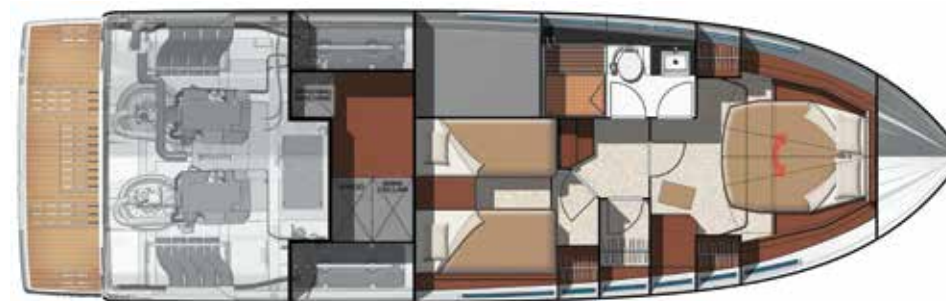




NEW NC37



NC14



Version with 1 washroom, desk and walk-in closet / Version avec 1 salle d'eau, bureau, dressing



Version with 2 washrooms / Version avec 2 salles d'eau

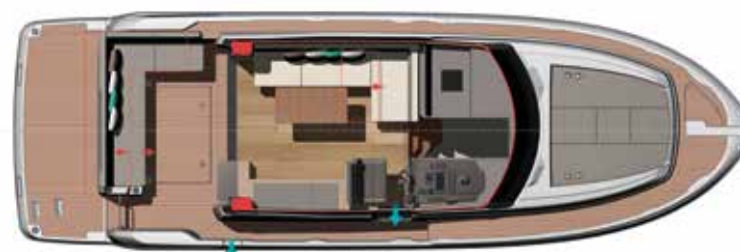


General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

| | | | |
|---|----------------------------------|--|---|
| Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. : | 13.93 m / 45'8" | Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua : | 2 x 206 L / 2 x 54 US Gal |
| Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo : | 11.96 m / 39'2" | Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate : | 2 |
| Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo : | 4.10 m / 13'5" | Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette: | 6 |
| Draft / Tirant d'eau / Tiefgang / Calado / Pascaggio : | 0.75 m / 2'5" | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO 2 x IPS 400 D4-300 CV (Hp)* |
| Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento : | | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO 2 x IPS 500 D6-370 CV (Hp)* |
| Mini / Maxi : | 3,26 m / 10' 8" - 4.39 m / 14'4" | CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbeitzertifikat / Categoría / Categoria : | B-12 / C-14 |
| Displacement / Déplacement léger / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento : | 10.327 kg / 22.767 lbs | Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti : | Jeanneau Design / Garroni Design / T. Castro Yacht design |
| Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Cap. de carburante / Cap. carburante : | 2 x 450 L / 2 x 119 US Gal | | |

*Available with Joystick / Disponible avec Joystick / Verfügbar mit Joystick / Disponible con Joystick / Disponibile con Joystick

NEW NC37



General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

| | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
| Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. : | 11,47 m / 37'63" | Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette : | 4 / 8 |
| Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo : | 9,86 m / 32'32" | Displacement / Déplacement lège / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento : | 6.832 kg / 15.061 lbs |
| Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo : | 3,59 m / 11'78" | Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Capacidad de carburante / Capacità carburante : | 650 L / 172 US Gal |
| Draft / Tirant d'eau / Tiefgang / Calado / Pascaggio : | 1,07 m / 3'3" | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO 2 x D3 220 DP (2 x 220 CV / Hp)* |
| Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento : | | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO 2 x D4-260 DP (2 x 260 CV / Hp)* |
| Mini / Maxi : | 2,88 m / 9'4" - 4,26 m / 13'9" | CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbeitzertifikat / Categoría / Categoria : | B-8 / C-10 |
| Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua : | 200 l - 300 l / 53 - 79 US Gal | Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti : | Jeanneau Design / Garroni Design |
| Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate : | 2 / 3 | | |

*Available with Joystick / Disponible avec Joystick / Verfügbar mit Joystick / Disponibile con Joystick / Disponibile con Joystick

NC33



General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

| | | | |
|---|--------------------------------|--|---|
| Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. : | 10,50 m / 34'5" | Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua : | 175 L / 46 US Gal |
| Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo : | 8.81 m / 28'10" | Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate : | 2 |
| Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo : | 3.32 m / 10'10" | Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette: | 4 / 6 |
| Draft (with propeller) / Tirant d'eau (avec hélice) / Tiefgang (mit propeller) / Calado (con hélice) / Pescaggio (con elica) : | 0.96 m / 3'1" | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO 2 x D3-200 (2x200 CV)* |
| Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento : (mini / maxi) | 2.92 m / 9'6" - 4.10 m / 13'5" | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO 2 x D3 220 DP (2X220 CV)* |
| Displacement / Déplacement lège / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento : | 5.442 kg / 11.998 lbs | CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbeitzertifikat / Categoría / Categoria : | B-8 / C-10 |
| Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Capacidad de carburante / Capacità carburante : | 520 L / 137 US Gal | Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti : | Jeanneau Design / Michael Peters / Garroni Design |

*Available with Joystick / Disponible avec Joystick / Verfügbar mit Joystick / Disponible con Joystick / Disponibile con Joystick



General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

| | | | |
|---|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. : | 9.43 m / 30'11" | Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua : | 160 L / 42 US Gal |
| Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo : | 9.12 m / 29'11" | Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate : | 2 |
| Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo : | 3.15 m / 10'4" | Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette: | 4 / 6 |
| Draft / Tirant d'eau / Tiefgang / Calado / Pascaggio : | 1.15 m / 3'9" | Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione : | VOLVO D4-260 DP (1 x 260 CV / Hp) |
| Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento : | | CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbeitzertifikat / Categoría / Categoria : | B-8 / C-10 |
| Mini / Maxi : | 2,60 m / 8' 6" - 3.41 m / 11'2" | Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti : | Jeanneau Design / Garroni Design |
| Displacement / Déplacement lège / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento : . | 4.830 kg / 10.648 lbs | | |
| Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Capacidad de carburante / Capacità carburante : | 300 L / 79 US Gal | | |

Sellerie extérieure 2019 / 2019 Exterior Upholstery

SELLERIE AVEC MOUSSE STANDARD / UPHOLSTERY WITH STANDARD FOAM

STANDARD



White Cream Ocean

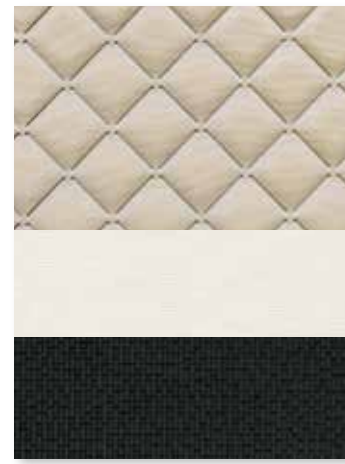
OPTION



White Cream Camel

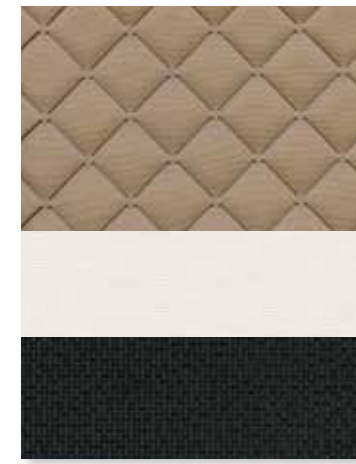
SELLERIE PREMIUM AVEC MOUSSE DRAINANTE / PREMIUM UPHOLSTERY WITH SELF DRAINING FOAM

OPTION
(USA = STANDARD)



1 Silvertex
Macadamia /
Silvertex Ice /
Twister Black

OPTION



2 Silvertex Beige /
Silvertex Ice /
Twister Black



Merry Fisher, Cap Camarat, Leader, NC, Velasco...
il y a forcément un Jeanneau qui vous ressemble !
A découvrir sur www.jeanneau.com ou chez votre
concessionnaire Jeanneau.

Merry Fisher, Cap Camarat, Leader, NC, Velasco...
with so many models to choose from, there is sure to
be a Jeanneau with your name on it! Discover all these
and more at www.jeanneau.com,
or at your local Jeanneau Dealership.



Les modèles photographiés ne sont pas contractuels et peuvent être
présentés avec des options. Les décorations intérieures et extérieures
ainsi que les équipements divers peuvent être modifiés sans préavis.

Photographs of these presented models are not contractually binding,
and may include optional equipment. Interior and exterior decoration
as well as equipment may be modified without prior notice.



www.jeanneau.com



JEANNEAU

Jeanneau, 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers cedex - France - Tél. (33) 2 51 64 20 20

