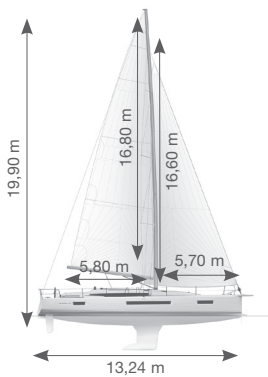
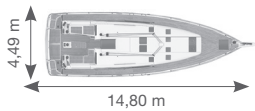




# Sun Odyssey 490

## CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	<b>14,42 m / 47'3"</b>
Longueur hors tout avec delphinrière	<b>14,80 m / 48'6"</b>
Longueur coque	<b>14,00 m / 45'11"</b>
Longueur flottaison	<b>13,24 m / 43'5"</b>
Bau maxi	<b>4,49 m / 14'8"</b>
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	<b>11290 kg / 24890 lbs</b>
Tirant d'eau GTE	<b>2,24 m / 7'4"</b>
Poids lest GTE	<b>2870 kg / 6327 lbs</b>
Tirant d'eau PTE	<b>1,65 m / 5'4"</b>
Poids lest PTE	<b>3213 kg / 7083 lbs</b>
Catégorie CE Version 2-3 cabines	<b>A9 / B10 / C14</b>

Catégorie CE Version 4-5 cabines	<b>A13 / B14 / C16</b>
Capacité carburant	<b>240 L / 63 US gal</b>
Capacité eau	<b>640 L / 169 US gal</b>
Capacité froid	<b>190 L / 50 US gal</b>
Capacité eaux noires	<b>130 L / 34 US gal</b>
Architecte / Designer	<b>Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design</b>
Grand-voile standard à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>56,61 m<sup>2</sup> / 609 Sq ft</b>
Génois standard 120 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>53,60 m<sup>2</sup> / 577 Sq ft</b>

## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvre

- Gréement à fort allongement, mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaires Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et Génois enrouleur avec protection anti UV
- Gréement dormant monoton discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mât long Performance

#### Construction

- Coque sandwich infusée avec âme balsa, fibre de verre et résine polyester. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

#### Cockpit

- Cockpit asymétrique avec zones dédiées à la manœuvre, au repas et à la détente
- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir

- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières
- Pont
- Circulation facilitée par les passavants périphériques inclinés, en continuité du cockpit
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Boiseries et lattages extérieurs en Teck
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique

### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Portes larges, double accès à la salle d'eau arrière
- Mains courantes gainées de cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires, au format domestique
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs
- Compartiment douche individuel dans la salle d'eau propriétaire
- Miroirs grand format dans la cabine propriétaire et dans les salles d'eau

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique, grande méridienne et bibliothèque

### Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 190 L / 50 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid
- Bois
- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne cérusé
- Nombreuses moulures bois massif

### TECHNIQUE

#### Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

#### Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

#### Motorisation

- Moteur Yanmar Common Rail Sail Drive dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO<sup>2</sup>
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick, avec film plastifié anti-feu

## LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
	Version applicable	A, B, C, D
Delphinère en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	✓	✓
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	✓	✓
Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox (3)	✓	✓
Chargeur de batteries 40 A	✓	✓
Chargeur de batteries 60 A	✓	✓
Batteries de bord supplémentaires (3 x 115 Ah / 12 V)	✓	✓
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit	✓	✓
Réchaud four luxe 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✓	✓
Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof	✓	✓
Monitoring de batteries Navicolor	✓	✓
Vaigrages de cloisons capitonnés		✓
Eclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jours		✓
Tapis antidérapants phoniques dans les équipets et les placards		✓
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		✓
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		✓
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		✓
Porte glacière intérieure verticale		✓
Rangements à couverts en bois massif dans l'îlot de cuisine		✓

### VERSION PERFORMANCE (uniquement sur versions A et B)

- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en Laminé Mylar/Taffetas 62,70 m<sup>2</sup> / 675 Sq ft
- Génois Performance 120 % à coupe triradiale, avec bande anti UV, en laminé Mylar/Taffetas 58,82 m<sup>2</sup> / 633 Sq ft
- Pack Downwind
- Chariots de génois à billes réglables du cockpit
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras réglable textile avec vérin hydraulique
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox

### PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken 46.2 ST supplémentaire à tribord

- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

### PACK COCKPIT CONVERTIBLE

- Hiloires convertibles en bains de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit en Sunbrella® Oyster ou Taupe
- Coussin complémentaire d'assise de cockpit tribord en Sunbrella® Oyster ou Taupe
- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster ou Taupe, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED

### PACK CUISINE DE COCKPIT

- Evier de cockpit eau chaude / eau froide
- Frigo nomade 12 V dans la table de cockpit

### PACK VOYAGER (uniquement sur versions A et B)

- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster ou Taupe, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etau largable + accastillage : permet de gréer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge

### PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

### PACK ENTERTAINMENT VIDEO (uniquement sur versions A et B)

- Lecteur DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- TV LED 32" dans le carré
- Lecteur DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) dans la cabine propriétaire
- TV LED 22" dans la cabine propriétaire
- Antenne TV pour installation sur le mât

## DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

### ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

### VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en Polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 56,61 m<sup>2</sup> / 609 Sq ft
- Génois enrouleur 120 % avec bande anti-UV 53,60 m<sup>2</sup> / 577 Sq ft

### Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 45,22 m<sup>2</sup> / 487 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en Polyester High Strength 37,82 m<sup>2</sup> / 407 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât standard, en Laminé Mylar/Aramid 95,58 m<sup>2</sup> / 1028 Sq ft, avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât long, en Laminé Mylar/Aramid 102,30 m<sup>2</sup> / 1101 Sq ft, avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)

## MANOEUVRES

### Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 46.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winchs Harken

### Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken 46.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken 50.2 ST

## MÂT ET GRÉEMENT

### Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit-de-mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en Polyester surgainé
- Gréement dormant monoton discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

### Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente

## COCKPIT

### Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, éclairage LED, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12 V
- Lattage teck sur bancs, assises barre, jupe relevable et fond de jupe
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B, C et D), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm / 3'01" x 2'13" x 1'57"
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection, porte-gobelets
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d'accès au cockpit
- Double porte de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas
- Table de cockpit avec mains courantes en inox

### Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Fond de cockpit latté Teck
- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster ou Taupe, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED

- Bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Oyster ou Taupe, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella® Oyster ou Taupe, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

## ÉQUIPEMENT DE PONT

### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau 12 V avec barbotin 1000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (4)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

### Options

- Assises de balcon avant escamotables
- Filières avec portes latérales et échelle de coupée
- Passavants Teck
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' de chaîne de 10 mm et 45 m / 147' de bout
- Bain de soleil en tissu Sunbrella® Oyster ou Taupe sur le pont avant

## SOUTE A VOILES

### Standard

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

## ÉCLAIRAGE

### Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 3 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

### Options

- Parc batteries domestique en lithium 3 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 7,5 kW 230 V 2400 t / mn, situé dans le coqueron arrière sous le cockpit

## CIRCUIT PLOMBERIE

### Standard

#### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal/ mn, filtre et vase d'expansion

- Réservoir d'eau rotomoulé : 400 L / 106 US gal, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé : 240 L / 63 US gal, sous le lit de la cabine arrière
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

#### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles, sur eau douce, avec pompe manuelle
- Réservoir eaux noires 50 L / 13 US gal, vidange par gravité et nable de pont (salles d'eau avant et arrière bâbord)
- Réservoir eaux noires 80 L / 21 US gal, vidange par gravité et nable de pont (salle d'eau arrière tribord)

#### EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

#### GAZ

- Détecteur de fuites

### Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

## MOTORISATION

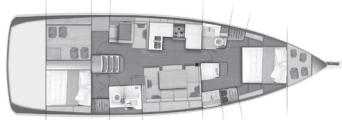
### Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur orienté, situé sur la table de cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 240 L / 63 US gal situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

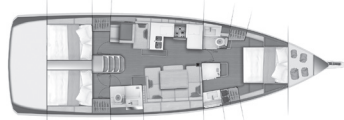
### Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV / 59 kW - Alternateur 125 A
- Moteur Yanmar 4JH80CR 360 Docking - 80 CV / 59 kW - Alternateur 125 A
- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L / 63 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave rétractable 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs) alimenté par un parc batteries 24 V et son chargeur dédié
- Propulseur de poupe rétractable 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs) alimenté par un parc batteries 24 V et son chargeur dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold

## LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**Version A**  
Cabine propriétaire avant,  
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



**Version B**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



**Version C**  
2 cabines avant,  
2 cabines arrière / 4 salles d'eau



**Version D**  
2 cabines avant,  
3 cabines arrière / 3 salles d'eau

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

#### Bois

- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec mouliures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair cérusé

#### Option

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun cérusé

#### Carré

- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Meuble de rangement entre carré et descente, capitonné façon cuir avec fargues
- Meuble bar ouvert
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Descente avec finition anti-dérapante
- Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin

#### Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattants repliables sur deux pieds télescopiques
- Carré transformable en couchette
- Banquette double centrale, escamotable, avec rangement

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Méridienne en vis-à-vis de la table à cartes
- Grande bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise et la méridienne
- Accès aux rangements de l'îlot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte
- Hublot ouvrant au-dessus de la table à cartes

#### Cuisine

- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail et crédence en Corian® avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Meuble îlot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L / 7 US gal dans le meuble îlot central
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 3 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 190 L / 50 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid

#### Options

- Four micro-ondes escamotable sous le plan de travail
- Frigo supplémentaire tiroir 75 L / 20 US gal
- Freezer tiroir 75 L / 20 US gal
- Lave-vaisselle 6 couverts

#### Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience 140 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

#### Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (40000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 11000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau

#### Cabine avant propriétaire (versions A et B)

- Coursive d'accès avec large porte sur bâbord
- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", avec matelas Premium Haute Densité
- Grand meuble dressing à tribord avec penderie, console tiroir, équipet, et éclairage LED
- Large penderie à bâbord avec desserte capitonnée façon cuir avec fargues
- Bibliothèque centrale, avec emplacement pour TV optionnelle
- Meuble de rangement bas avec tiroir, rangement à chaussures, desserte capitonnée façon cuir avec fargues
- 3 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs (2 tiroirs en cas d'option climatisation)
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Grand miroir horizontal en tête de lit
- Éclairage LED
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec aérateurs au-dessus du lit, et un panneau de pont sur la coursive d'accès à la cabine
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Compartiment WC séparé à bâbord, avec meuble lavabo en polyester, placard de rangement, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, éclairage indirect à LED, hublot de coque avec vue sur mer et panneau de pont ouvrant
- Salle d'eau avant sur tribord, en continuité la cabine propriétaire : meuble lavabo en polyester, tiroir sous la vasque, étagère avec fargue, niches vide-poches, hublot de coque avec vue sur mer et store, panneau de pont ouvrant, éclairage indirect à LED, grand miroir en pied. Compartiment douche séparé, au centre du bateau pour plus de hauteur, avec son panneau de pont dédié et sa porte d'accès plexiglas, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation

#### Options

- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel

#### Cabine(s) arrière

- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", avec matelas Premium Haute Densité
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur
- Éclairage à LED
- Liseuses à LED

- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant sur le roof, 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique central
- Salle d'eau arrière tribord : double accès, par la cabine tribord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglas sur les versions A et B

#### Workshop (Version A)

- Workshop situé à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Éclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

#### Salle d'eau arrière bâbord (Version C)

- Meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir

#### Cabine latérale bâbord (Version D)

- 2 lits superposés, penderie, liseuse LED, rangement sous le lit inférieur
- Vitrage de roof fixe et hublot ouvrant, pour lumière et aération

#### Cabines avant double (Versions C et D)

- Lit de 2,00 x 1,40/0,79 m / 6'6" x 4'7"/2'7", avec matelas Premium Haute Densité
- Cloison de séparation des cabines amovible
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement sous le lit
- Éclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont

#### Salles d'eau avant (Versions C et D)

- Meuble lavabo en polyester, placard de rangement, hublot de coque avec vue sur mer, panneau de pont, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère

### HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	<b>1,88 m / 6'2"</b>	Cuisine	<b>1,92 m / 6'4"</b>
Cabine(s) arrière	<b>1,91 m / 6'3"</b>	Salle d'eau avant	<b>1,90 m / 6'3"</b>
Descente	<b>1,98 m / 6'6"</b>	Salle d'eau arrière	<b>1,93 m / 6'4"</b>
Carré	<b>2,00 m / 6'7"</b>		



JEANNEAU

