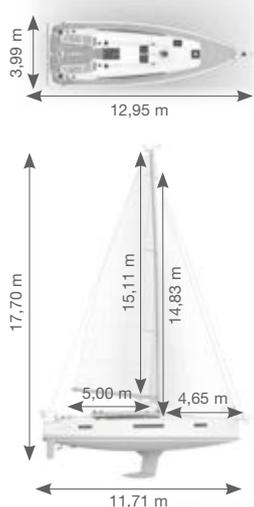




Sun Odyssey 410

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	12,35 m / 40'5"
Longueur hors tout avec delphinrière	12,95 m / 42'5"
Longueur coque	11,99 m / 39'4"
Longueur flottaison	11,47 m / 37'7"
Bau maxi	3,99 m / 13'1"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	7784 kg / 17161 lbs
Tirant d'eau GTE	2,14 m / 7'
Poids lest GTE	2003 kg / 4416 lbs
Tirant d'eau PTE	1,60 m / 5'2"
Poids lest PTE	2326 kg / 5127 lbs
Catégorie CE Version 2 cabines	A6 / B7 / C9 / D9

Catégorie CE Version 3 cabines	A8 / B10 / C10 / D10
Capacité carburant	200 L / 52,8 US gal
Capacité eau	530 L / 140 US gal
Capacité froid	190 L / 41,7 US gal
Capacité eaux noires	80 L / 50,1 US gal

Architecte / Designer **Marc Lombard / Piaton Yacht Design / Jeanneau Design**

Grand-voile en tissu à fils polyester High Strength, ceilleux inox et renforts orientés, 2 ris automatiques	42,8 m² / 461 Sq ft
Génois enrouleur 110 % en tissu à fils polyester High Strength, protection UV, ceilleux inox	34,3 m² / 369 Sq ft

*Spécifications grecques 12,015 m / 39'5"

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Gréement à fort allongement
- Winch de roof et winchs primaires Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écouteles au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mât long Performance

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safran suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Etrave inversée qui permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau
- Brion hors de l'eau qui réduit la surface immergée dans le petit temps

Cockpit

- Table de cockpit polyester
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Boiseries et lattages extérieurs en Teck
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Mains courantes gainées de cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs
- Séparation de douche en plexiglas dans les salles d'eau

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique et bibliothèque

Méridienne

- Grande méridienne conviviale et confortable
- Assise coulissante
- Meuble-bar avec tiroir

Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en Compact blanc
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 190 L / 50 US gal avec accès frontal en option

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne cérusé ou Chêne brun
- Nombreuses moulures bois ou Alpi® massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries plomb Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries 12 V dans cabine arrière positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 10,6 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique, avec film plastifié anti-feu

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
Delphinière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	✓	✓
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	✓	✓
Guindeau électrique	✓	✓
Table cockpit polyester multifonctions (remplace la table de cockpit standard)	✓	✓
Porte de filières	✓	✓
Alimentation 220 V	✓	✓
Prises USB (8)	✓	✓
Monitoring de batteries Navicolor	✓	✓
Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✓	✓
Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 Ah / 12 V)	✓	✓
Chargeur de batteries 40 A	✓	✓
Sacs à drisses dans le cockpit (2)		✓
Eclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jours		✓
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit		✓
Vaigrages de cloisons capitonnés		✓
Rangement pour 12 bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin		✓
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		✓
Porte de frigo frontale		✓
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		✓

VERSION PERFORMANCE

- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches, géométrie cathédrale
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten, en laminé Flex Lite Skin, 2 ris automatiques 43,3 m² / 466 Sq ft
- Génois enrouleur Performance 110 % en laminé Flex Lite Skin, protection UV Sunbrella®, œillets inox 34,3 m² / 369 Sq ft
- Pack Downwind
- Anneaux d'écoutes de génois avec réglage 3D
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras (avec patte-d'oe) réglable textile avec vérin hydraulique
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox

PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec bloqueurs Spinlock
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken 40.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mat

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Pioneer® dans le carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

PACK ENTERTAINMENT VIDEO

- Lecteur DVD Fusion MS-AV750 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Pioneer® dans le carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- TV LED 22" dans le carré
- Antenne TV pour installation sur le mât

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et de vitesse
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safran suspendu avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Etrave inversée qui permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau
- Brion hors de l'eau qui réduit la surface immergée dans le petit temps

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en Polyester High Strength anti-UV
- Grand-voile classique semi full-batten anti-UV à 3 ris 42,8 m² / 461 Sq ft
- Génois enrouleur 110 % avec bande anti-UV 34,3 m² / 369 Sq ft

Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 35,1 m² / 378 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en Polyester High Strength 25,3 m² / 272 Sq ft
- Voile Code 0 pour mât standard, en laminé CZ30, 59,8 m² / 643 Sq ft, avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)
- Voile Code 0 pour mât long, en laminé CZ30, 69,4 m² / 747 Sq ft, avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)

MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Anneaux de friction d'écoutes de génois réglables du cockpit
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 40.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes depuis le poste de barre
- Manivelle de winch Harken

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken 40.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken 46.2 ST

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulot surbaissé pour faciliter l'affalage
- Pataras (avec patte-d'oie) non réglable, avec ridoir simple
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Grément courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en Polyester surgainé
- Grément dormant monoton discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches posé sur le pont
- Pataras (avec patte-d'oie) réglable pour mât classique

COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Table de cockpit polyester avec abattants
- Lattage bois massif sur assises et plateforme arrière
- Hilaires grande hauteur (33 cm / 13") pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord drainé, 1 coffre bâbord étanche (en versions C et D), 1 grand coffre de fond de cockpit, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 60 x 42 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante (0,76 m x 2,30 m / 2'5" x 7'6") avec échelle télescopique et prise de main
- Double porte de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

Options

- Table de cockpit polyester multifonctions avec abattants, rangement central, porte-verres, porte-bouteilles, main courante inox, éclairage, prise 12 V et emplacement pour glacière (inclus dans les finitions Première et Préférence)
- Table de cockpit en bois massif avec les mêmes fonctions que la table polyester multifonctions, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois massif
- Fond de cockpit latté Teck
- Capote de roof large en Sunbrella® Taupe, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Taupe avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella® Taupe, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (8)
- Hublots de roof ouvrants (2)
- Panneaux de pont ouvrants flush (4)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

Options

- Filières avec portes latérales
- Passavants Teck
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') de chaîne de 10 mm et 45 m (147') de bout

ÉCLAIRAGE

Standard

- Éclairage intérieur intégralement à LED

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options

- Parc batteries domestique en lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Fischer Panda 7,5 kW 230 V 2400 t / mn, situé entre les 2 cabines arrières

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" (19 L / 5 US gal / mn), filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 330 L / 87 US gal, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé : 200 L / 53 US gal, sous le lit de la cabine arrière tribord
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal, vidange par gravité et nable de pont (Versions A et B)
- Réservoirs eaux noires 130 L / 34 US gal, vidange par gravité et nable de pont (Versions C et D)

EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

MOTORISATION

Standard

- Moteur Yanmar 3JH5E Ligne d'arbre - 40 CV / 29 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur au centre du cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé (200 L / 53 US gal) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 4JH45 Common Rail Ligne d'arbre - 45 CV / 33 kW - Alternateur 125 A
- Propulseur d'étrave rétractable 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs) alimenté par un parc batteries 12 V dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



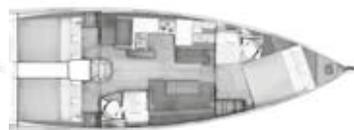
Version A
Cabine propriétaire avant,
1 cabine arrière / 1 salle d'eau
(Meuble dressing + lavabo privatif
en cabine avant, en option)



Version B
Cabine propriétaire avant,
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



Version C
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 1 salle d'eau
(Meuble dressing + lavabo privatif en
cabine avant, en option)



Version D
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne cérusé clair

Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun

Carré

- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattant repliable sur deux pieds télescopiques
- Carré transformable en couchette

Méridienne

- Méridienne confortable, au centre de gravité du bateau
- Assise coulissante pour plus de confort, apportant des assises supplémentaires autour de la table
- Meuble-bar avec tiroir
- Nombreux et volumineux rangements

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Accès aux rangements de l'îlot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

Cuisine

- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail en Compact blanc, avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé. Dessus d'éviers et anti-projections en Compact blanc

- Meuble îlot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L / 7 US gal
- Equipements de rangements ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 190 L / 50 US gal avec accès frontal optionnel
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox

Option

- Four micro-ondes 230 V - 20 L

Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience 130 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 2 unités (24000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500 W avec bouches dans toutes les cabines et salle d'eau (Toutes versions)

Cabine avant propriétaire

- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,50 m / 6'6" x 4'9", avec matelas Premium Haute Densité
- Grande penderie à tribord avec éclairage LED
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- 2 grands equipets de rangement en tête de lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau avant (Versions B et D) : accès privatif depuis la cabine propriétaire, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, meuble bas, meuble abattant avec miroir, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, séparation de douche en plexiglas

Options

- Sommier à lattes
- Large dressing supplémentaire à bâbord, et meuble avec lavabo privatif (Versions A et C)
- WC électrique Quiet-Flush à eau de mer, en remplacement du WC manuel (Versions B et D)

Cabine(s) arrière

- Grands lit de 2,015 x 1,38/1,22 m / 6'6" x 4'6"/4', avec matelas Premium Haute Densité
- Grande penderie et equipet de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique entre les cabines
- Salle d'eau arrière : accès depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, meuble bas, meuble haut avec 2 miroirs, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglas

Workshop bâbord (Versions A et B)

- Soute située à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

Options

- Lave / sèche-linge 230 V
- Unité réfrigérante supplémentaire dans la soute à voile 75 L / 19,8 US gal
- Freezer supplémentaire dans la soute à voile 75 L / 19,8 US gal

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,87 m / 6'1"	Cuisine	1,91 m / 6'3"
Cabine(s) arrière	1,90 m / 6'2"	Salle d'eau arrière tribord	1,93 m / 6'33"
Descente	1,87 m / 6'1"	Salle d'eau avant	1,85 m / 6'1"
Carré	1,98 m / 6'5"	Capote	1,84 m / 6'



JEANNEAU

